

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « _____ » _____ г. № _____

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июня 2014 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

Правила
предоставления из федерального бюджета субсидий организациям
воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных
перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении.

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении воздушными судами в салонах экономического класса с 1 июня по 31 октября текущего года включительно по маршрутам согласно приложению (далее - маршруты) по специальному тарифу (далее - субсидии).

2. В настоящих Правилах используемые понятия означают следующее:

«авиаперевозчики» - российские организации воздушного транспорта, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении регулярными рейсами по маршрутам;

«специальный тариф» - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на воздушную перевозку пассажиров воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, указанной в приложении к настоящим Правилам.

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществившим воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу.

4. Для заключения договора авиаперевозчик представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществить воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов, частоты выполнения регулярных рейсов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление) не позднее 15 мая текущего года.

5. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств,

утвержденных в установленном порядке Агентству на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.

6. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня окончания срока направления авиаперевозчиками заявлений, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, в следующем порядке (с учетом очередности подачи таких заявлений):

а) в первую очередь - с авиаперевозчиками, планирующими использовать для осуществления воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу воздушные суда отечественного производства, с учетом частоты выполнения регулярных рейсов по маршрутам, указанным в заявлении;

б) во вторую очередь - с авиаперевозчиками, планирующими использовать для воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу воздушные суда иностранного производства, при удовлетворении заявлений авиаперевозчиков, указанных в подпункте «а» настоящего пункта.

7. В договоре предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика в течение 7 дней со дня заключения договора зарегистрировать специальный тариф по маршрутам и условия его применения в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, опубликовать их в установленном порядке и открыть продажу воздушных перевозок по специальному тарифу;

б) формы отчета авиаперевозчика о фактически перевезенных пассажирах и расчета причитающейся авиаперевозчику субсидии;

в) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором;

г) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта, а также иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором.

8. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира по маршрутам в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам с 1 июня по 31 октября текущего года включительно;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении;

г) построение тарифа с применением специального тарифа не допускается;

д) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

е) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

ж) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

з) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом «ж» настоящего пункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчика.

9. Субсидия предоставляется авиаперевозчику ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на одного пассажира, указанного в приложении к настоящим Правилам.

10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

11. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов, а при представлении уточненных документов - в течение 2 дней со дня их получения осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Авиаперевозчик в течение 5 дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

13. Предоставленные авиаперевозчику субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком требований настоящих Правил.

14. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

15. Федеральное агентство воздушного транспорта перечисляет в установленном порядке субсидии на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации.

16. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

Приложение
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
воздушных перевозок пассажиров
в г. Симферополь и в обратном направлении

Перечень
маршрутов воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь
и в обратном направлении

(рублей)

В/из г. Симферополь в аэропорт назначения	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира в одном направлении
Архангельск	3 000	3 000
Екатеринбург	3 000	3 000
Иркутск	6 800	6 800
Казань	2 200	2 200
Кемерово	5 000	5 000
Красноярск	5 600	5 600
Нижневартовск	4 400	4 400
Нижний Новгород	2 000	2 000
Новосибирск	4 800	4 800
Самара	2 000	2 000
Сургут	4 200	4 200
Томск	5 000	5 000
Тюмень	3 400	3 400
Уфа	2 500	2 500
Челябинск	3 000	3 000

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета
субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения
доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь
и в обратном направлении»

1. Общие характеристики проекта акта.

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении» (далее – проект постановления) вносится Минтрансом России.

Проект постановления разработан в соответствии с пунктом 28 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 24.03.2014 № ДМ-П16-19пр и пункта II. 2 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 21.03.2014 № ДК-П16-44пр.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект постановления. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.

В связи с вхождением в состав Российской Федерации нового субъекта и в целях увеличения количества авиарейсов и доступности перевозки в Республику Крым разработана программа субсидирования воздушных перевозок в г. Симферополь и в обратном направлении из городов Российской Федерации (далее – программа).

С учетом информации предоставленной Ростуризмом и авиаперевозчиками по прогнозируемому пассажиропотоку на период с 1 июня по 31 октября текущего года по маршрутам в/из г. Симферополь, а также пассажировместимости используемых воздушных судов, планируемый объем воздушных пассажирских перевозок по указанным маршрутам составляет 200 тыс. пассажиров. Предельная величина специального тарифа для указанных маршрутов в одном направлении рассчитана исходя из среднего действующего размера применяемых в рамках существующих программ субсидирования специальных тарифов и с учетом ортодромии предлагаемых маршрутов. Потребный размер субсидирования из федерального бюджета на данную программу составляет 678,5 млн. рублей, что потребует выделения дополнительных средств федерального бюджета.

3. Оценка регулирующего воздействия.

Заключения Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия, предусмотренного пунктом 60(1) Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2004 № 260, не требуется.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Проект постановления направлен на обеспечение транспортной доступности санитарно-курортных учреждений Республики Крым для российских и зарубежных туристов, и подготовлен в рамках реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Реализация проекта постановления не потребует увеличения численности органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, а также изменения объема их полномочий и (или) компетенции. Для реализации проекта не требуется выделения дополнительных ассигнований из федерального бюджета.

Приложение

Обоснование расчета размера специального тарифа и субсидии на перевезенного пассажира

№ п/п	В/из Симферополь в а/п назначения	Ортодромия	Пассажиров	Субсидия	Тариф	Сумма	Тариф RT
1	Архангельск	2 201	9 000	3 000	3 000	27 000 000	6 000
2	Екатеринбург	2 259	29 000	3 000	3 000	87 000 000	6 000
3	Иркутск	5 031	5 000	6 800	6 800	34 000 000	13 600
4	Казань	1 597	8 000	2 200	2 200	17 600 000	4 400
5	Кемерово	3 791	2 000	5 000	5 000	10 000 000	10 000
6	Красноярск	4 169	10 000	5 600	5 600	56 000 000	11 200
7	Нижевартовск	3 261	3 000	4 400	4 400	13 200 000	8 800
8	Нижний Новгород	1 417	21 000	2 000	2 000	42 000 000	4 000
9	Новосибирск	3 576	25 000	4 800	4 800	120 000 000	9 600
10	Самара	1 493	25 000	2 000	2 000	50 000 000	4 000
11	Сургут	3 114	5 000	4 200	4 200	21 000 000	8 400
12	Томск	3 714	9 000	5 000	5 000	45 000 000	10 000
13	Тюмень	2 555	28 000	3 400	3 400	95 200 000	6 800
14	Уфа	1 880	5 000	2 500	2 500	12 500 000	5 000
15	Челябинск	2 240	16 000	3 000	3 000	48 000 000	6 000
			200 000			678 500 000	